NEW BAD BAFANG RMG06 Motore Posteriore

CARATTERISTICHE TECNICHE	
COLORI	Nero Opaco, Grigio Opaco, Arancio, Blue Elettrico Bianco Perla, Verde Militare
TELAIO	In alluminio 6061 con Double B System
PNEUMATICI	20 x 4,00"
MOTORE	Posteriore Bafang RMG06 500W 48V 80 Nm
BATTERIA	48V 15Ah 720Wh
DISPLAY	King Meter Just One 5 speed
AUTONOMIA	Da 50 a 70 km
CERCHI	In alluminio 4.00"
PEDALI	Wellgo ripiegabili
PESO TRASPORTABILE	115 kg max
CAVALLETTO	In alluminio
PARAFANGHI	In plastica neri
CORONA E INGRANAGGI	In acciaio
SOSPENSIONI	Forcella monoammortizzata anteriore design BB + sospensione posteriore ad aria RE A5 Exa
FRENI	Idraulici Magura a disco 203 mm. Ante 180 mm. Post.
LUCI	LED anteriore e posteriori con comando al manubrio e luce stop di maggiore luminosità in caso di frenata
CAMBIO	Shimano Rapidfire Plus SL-M315 8 velocità
BULLONERIA	In acciaio inox
CATENA DI TRASMISSIONE	KMC
SELLA	Montegrappa
CANOTTO	Cuscinetti Neco

NEW BAD BADBIKE®

La NEW BAD, coperta da brevetto internazionale Double B System, è al momento l'unica bici al mondo progettata per essere equipaggiata con motore posteriore al mozzo o con motore centrale.

DOUBLE B SYSTEM

COLORI DISPONIBILI

Nero Opaco

Grigio Opaco

Arancio

Blue Elettrico

Bianco Perla

Verde Militare