

NEW BAD

BAD BIKE®



Dati tecnici NEW BAD

CARATTERISTICHE TECNICHE	
COLORI	Nero Opaco, Grigio Opaco, Arancio, Blue Elettrico Bianco Perla, Verde Militare
TELAIO	In alluminio 6061 con Double B System
PNEUMATICI	20x4.00"
MOTORE	Bafang 250W Post - Bafang 500W posteriore Bafang 250W centrale - Oli 250W centrale
BATTERIA	Samsung 48V 15Ah
DISPLAY	King Meter K 5250 5 speed
AUTONOMIA	50/70 Km con motore posteriore Fino a 150 Km con motore centrale
CERCHI	In alluminio 4.00"
PEDALI	Wellgo ripiegabili
PESO TRASPORTABILE	115 kg max
CAVALLETTO	In alluminio
PARAFANGHI	In plastica neri
FORCELLA ANTERIORE	Monoammortizzata anteriore design BB
FRENI	Idraulici Maguta a disco 203 mm. Ant e 180 mm. Post
LUCI	A LED anteriori e posteriori con comando al manubrio e luce stop di maggiore luminosità in caso di frenata
CAMBIO	Shimano Acera SL-M315 8 velocità
BULLONERIA	In acciaio inox
CATENA DI TRASMISSIONE	KMC
SELLA	Montegrappa
CANOTTO	Cuscinetti Neco



PARTI ELETTRICHE
E MECCANICHE

NEW BAD BADBIKE®

La NEW BAD, coperta da brevetto internazionale Double B System, è al momento l'unica bici al mondo progettata per essere equipaggiata sia con motore posteriore al mozzo che con qualsiasi altro motore centrale in commercio



COLORI DISPONIBILI



Nero Opaco



Grigio Opaco



Arancio



Blue Elettrico



Bianco Perla



Verde Militare