

- Nero Matto / Black Matt
- Bianco Perla / White Pearl
- Verde Matto / Green Matt
- Alluminio/Nero / Aluminum/Black
- Verde Fluo / Green Fluo
- Rosa Shocking / Pink Shocking



BIG BAD

Big BAD 250W

€ 1.618,00 + Iva
 € 1.974,00 Iva inclusa

Big BAD 500W R (Solo per utilizzo in luoghi privati)

Motore 8 Fun RMG06 500W e batteria 48V 13 Ah con celle Samsung certificate

€ 1.963,00 + Iva
 € 2.396,00 Iva inclusa

Big BAD 250W

€ 1.618,00 + VAT

Big BAD 500W R (Only for use in private places)

Engine 8 Fun RMG06 500W and 48V 13 Ah battery, with Samsung certified cells

€ 1.963,00 + VAT

'The First folding fat 24" e-bike'



La prima bici a pedalata assistita FAT pieghevole, con ruote da 24 e pneumatici tassellati con grande sezione 4.00", i freni sono a disco idraulici anteriore e posteriore, il motore è al mozzo posteriore 8 FUN SWX02 250W, la Batteria 36V 13Ah, con celle Samsung certificate.

Dal display sul manubrio possono essere attivati i cinque livelli di assistenza elettrica ed è dotato di soft start, particolarmente utile per le partenze in salita.

BIG BIKE

The first bike with pedal assistance FAT folding, with wheels 24" and knobby tires with large section 4.00", the brakes are front and rear Tektro Auriga hydraulic disc, the engine is at the rear hub 8 FUN SWX02 250W, the battery is 36V 13Ah, with Samsung certified cells.

By the display on the handlebar can be activated the five levels of electric assistance and is equipped with the soft start, particularly useful for hill starts.



Dimensioni della bici piegata
103 x 60 cm h 78 cm

Folded bike size
103 x 60 cm. h 78 cm.



Caratteristiche Tecniche BIG BAD 2019

Colori: Nero matto, bianco perla, verde matto, verde flou, alluminio e nero, rosa shocking

Telaio in lega di alluminio 6061

Peso della Bicicletta 26 kg, batteria inclusa

Pneumatici 24x4.00"

Motore 8 FUN SWX02 250W 36V

Batteria 36V 13Ah con celle Samsung certificate (800 cicli di ricarica)

tempo di ricarica 4-6 ore

Display King Meter Nokee LCD con presa USB - indicatore stato batteria, tachimetro, percorrenza totale e parziale, controllo 5 velocità con soft start, comando luci

Autonomia da 40 a 60 km (in funzione della velocità utilizzata e dal tipo di percorso)

Sulla base di test su persone con un peso corporeo di 70 kg, in pianura e a bassa velocità

Cerchi in alluminio rinforzato larghezza 40 mm

Pedali Wellgo ripiegabili

Peso trasportabile 115 kg max

Cavalletto in alluminio

Parafanghi in alluminio

Corona e Ingranaggi in acciaio

Forcella anteriore in acciaio

Freni idraulici a disco Tektro Auriga anteriore e posteriore

Luci LED anteriore azionabile dal display posto sul manubrio,

posteriore a energia solare

Cambio meccanico Shimano 7 velocità con comando posto sul manubrio Revo

Bulloneria in acciaio inox

Catena di Trasmissione KMC in acciaio cromato

Sella Bad Bike con ammortizzatore nello stelo KS

Canotto cuscinetti Neco



Technical Characteristics BIG BAD 2019

Colors Black Matt, white pearl, green matt, aluminum and black, pink shocking

Frame Aluminum frame 6061

Weight 26 kg, battery included

Tires 24x4.00"

Engine 8 FUN SWX02 250W 36V

Battery 36V 13Ah with Samsung certified cells (800 recharges)

charging time 4/6 hours

Display King Meter Nokee LCD display with USB socket - battery status indicator, speedometer, total and partial kilometers, 5 speed control with soft start, lights control

Autonomy from 40 to a 60 km (in function of the speed used and the type of route)

Based on tests with persons with a body weight of 70 kg on the plain in low mode display

Rims Aluminum rims reinforced width 40 mm

Pedals Wellgo folding pedals

Transport weight 115 kg max

Stand in aluminum

Fender in aluminum

Crank and gear in steel

Front fork Steel front fork

Brakes Front and rear Tektro Auriga hydraulic disc brakes

Light LED light operated from the front

display on the handlebar, rear at solar energy

Rear derailleur Shimano rear derailleur 7 speed with Revo shift

Nuts and bolts stainless steel

Chain KMC chain chrome-plated steel

Saddle Bad Bike saddle with shock absorber in the stem KS

Core tube Neco bearing

